



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Завідувач кафедри БЛТТ

О. І. Петренко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2022 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Ресурсозберігаючі технології на транспорті
Викладач	Шапенко Євгенія Миколаївна Кандидат технічних наук, доцент
Контактний телефон	+380936767770
E-mail	yevheniia.shapenko@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	3
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	Основною метою навчальної дисципліни є: формування знань щодо теоретичних і практичних аспектів ресурсозбереження на транспортних підприємствах

Назва навчальної дисципліни Статус Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин)	Ресурсозберігаючі технології на транспорті вибіркова I-бакалаврський 3 кредити (90 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 16 годин Практичні заняття – 20 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	П'ятниця з 13.00 до 14.00 аудиторія 701а, за адресою: м. Київ, вул. Огієнко, 19, аудиторія 701а або онлайн за ZOOM посиланням
Інформація про викладача	Шапенко Євгенія Миколаївна Кандидат технічних наук Доцент Доцент кафедри БЛТТ Наукові інтереси – транспортна система країни, транспортна інфраструктура, вантажні перевезення, логістичне управління, управління пасажирськими перевезеннями, прогнозування вантажних перевезень. Контактна інформація – моб. +380936767770 e-mail: yevheniia.shapenko@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Навчальна дисципліна «Ресурсозберігаючі технології на транспорті» є досить важливою у формуванні у здобувачів вищої освіти цільової настанови на досягнення господарського результату мінімальними засобами на основі знання техніко-економічних взаємозв'язків між складовими споживаних при цьому ресурсів.
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Вантажні перевезення», «Взаємодія видів транспорту», «Інфраструктура внутрішнього водного транспорту»
Постреквізити	«Транспортно-експедиторська діяльність», «Проектування транспортних систем та технологій», «Екологічна безпека перевезень водним транспортом», «Диспетчеризація перевезень і оптимізація маршрутів»
Загальні компетентності	ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.
Спеціальні (фахові) компетентності	ФК1 - здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування

	<p>транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища</p> <p>ФК3 - здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту)</p> <p>ФК4 - здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту)</p> <p>ФК13 - здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден)</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу або онлайн за ZOOM посиланням</p> <p>Мультимодальний проєктор, переносний екран, вільна мережа wi-fi, електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua)</p>
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Природні чинники і процеси людського впливу на природу</p> <p>Тема 2. Поняття ресурсозбереження.</p> <p>Принципи реалізації ресурсозберігаючої діяльності</p> <p>Тема 3. Ресурсозбереження на автомобільному транспорті</p> <p>Тема 4. Матеріально-технічне забезпечення підприємства</p> <p>Тема 5. Ресурсозберігаючі технології на залізничному транспорті</p> <p>Тема 6. Ресурсозберігаючі технології на водному і повітряному транспорті</p> <p>Тема 7. «Зелені» технології та ресурсозбереження на авіаційному транспорті</p> <p>Тема 8. Розподіл ресурсів транспортного підприємства</p>
Програмні результати навчання	<p>ПРН6 - досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій</p> <p>ПРН7 – формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій</p> <p>ПРН10 - розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до</p>

	збереження навколишнього середовища ПРН23 - розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден)																						
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем</i></p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i> усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahttx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahttu). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені</p> <p><i>Щодо відвідування</i> Відвідування занять не є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали</p>																						
Форми поточного та підсумкового контролю	<table> <tr> <td>Поточний контроль:</td><td>53 ... 85 балів</td></tr> <tr> <td>Модуль 1</td><td>33 ... 57 балів</td></tr> <tr> <td>Виконання завдань</td><td>18 ... 34 балів</td></tr> <tr> <td>МКР1</td><td>3 ... 5 балів</td></tr> <tr> <td>Тестування за темами</td><td>12 ... 18 балів</td></tr> <tr> <td>Модуль 2</td><td>20 ... 28 балів</td></tr> <tr> <td>Виконання завдань</td><td>9 ... 11 балів</td></tr> <tr> <td>МКР2</td><td>3 ... 5 балів</td></tr> <tr> <td>Тестування за темами</td><td>8 ... 12 балів</td></tr> <tr> <td>Підсумковий контроль:</td><td></td></tr> <tr> <td>залік</td><td>10 ... 15 балів</td></tr> </table>	Поточний контроль:	53 ... 85 балів	Модуль 1	33 ... 57 балів	Виконання завдань	18 ... 34 балів	МКР1	3 ... 5 балів	Тестування за темами	12 ... 18 балів	Модуль 2	20 ... 28 балів	Виконання завдань	9 ... 11 балів	МКР2	3 ... 5 балів	Тестування за темами	8 ... 12 балів	Підсумковий контроль:		залік	10 ... 15 балів
Поточний контроль:	53 ... 85 балів																						
Модуль 1	33 ... 57 балів																						
Виконання завдань	18 ... 34 балів																						
МКР1	3 ... 5 балів																						
Тестування за темами	12 ... 18 балів																						
Модуль 2	20 ... 28 балів																						
Виконання завдань	9 ... 11 балів																						
МКР2	3 ... 5 балів																						
Тестування за темами	8 ... 12 балів																						
Підсумковий контроль:																							
залік	10 ... 15 балів																						
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ																							
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (заліку).																							
Підсумкові бали навчальної дисципліни	= Загальна кількість балів поточного контролю + Кількість балів за підсумковим контролем																						

(63.... 100 балів)			=	(53 85 балів)			+	(10 15 балів)		
ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS										
Оцінка			Пояснення							
бали	за національною шкалою	за шкалою ECTS								
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.							
80-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками.							
75-79		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками.							
65-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.							
60-64		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.							
21-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань невиконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки							
1-20		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки							

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Обов'язкова

1. Богацька Н.М. Шляхи підвищення ефективності управління трудовими ресурсами на підприємстві
2. Вербецький В.В., Зайченко В.В. Підходи до вдосконалення менеджменту забезпечення трудовими ресурсами підприємства
3. Гвоздєй Н.І., Бондарук І.С., Вінницька О.А. Оцінка ефективності використання фінансових ресурсів підприємства.
4. Дзядикевич Ю.В. Енергетичний менеджмент.
5. ДСТУ 2155-93 Енергозбереження. Методи визначення економічної ефективності заходів по енергозбереженню.
6. Коломієць Т.В. Роль інформаційних ресурсів у процесі формування інтелектуального капіталу підприємства.

Додаткова

7. Лозовицький Д.С. Інформаційні ресурси підприємства як новий фактор виробництва XXI століття.
8. Мазур А.О., Кириченко С.О. Методологічні основи ефективного використання ресурсів підприємств.
9. Меренкова Л.О. Особливості управління фінансовими ресурсами підприємства на сучасному етапі розвитку економіки України.
10. Тартаковський Е.Д., Аулін Д.О., Коваленко Д.М., Котов М.О. Енергозберігаючі технології в локомотивному господарстві.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. Законодавство України. Офіційний сайт. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws>
2. Кабінет Міністрів України. Офіційний сайт. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/>.
- 3.3.3. Міністерство інфраструктури України. Офіційний сайт. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/>.
3. Державна авіаційна служба України. Офіційний сайт. – Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://avia.gov.ua/>.
4. Державна служба автомобільних доріг України. Офіційний сайт. – Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://ukravtodor.gov.ua/>
5. Державна служба морського та річкового транспорту України. Офіційний сайт. – Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://marad.gov.ua/ua>.
6. Укрзалізниця. Офіційний сайт. – Електронний ресурс. – Режим доступу: www.uz.gov.ua.
7. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>
8. Наукова бібліотека НАУ. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.lib.nau.edu.ua/booksfornau/>